

ANEXO: PROPOSTAS DAS PRINCIPAIS LISTAS CANDIDATAS ÀS ELEIÇÕES AUTÁRQUICAS EM LISBOA E NO PORTO

Com vista à total imparcialidade, o nome dos candidatos está disposto por ordem alfabética dentro de cada município.

PORTO

Álvaro Almeida “Porto Autêntico” (PSD / PPM)

Sem medidas concretas no site da candidatura. Critica três situações verificadas no presente no âmbito da mobilidade urbana:

- O fim Divisão Municipal da Via Pública
- A expansão dos parquímetros por todo o lado
- A linha do metro do Campo Alegre, a ligar a Baixa do Porto à Foz, passando pelo Parque da Cidade, estar fora dos planos do metro

Sem resposta em tempo útil ao pedido de mais informação.

Programa eleitoral: <http://portoautentico.pt/programa/>

Bebiana Cunha (PAN)

- Dar prioridade aos modos suaves (rede pedonal e ciclável)
- Dar prioridade aos transportes públicos movidos a energias renováveis e à renovação de redes de elétricos em carris
- Promoção e regulação de serviços partilhados de automóveis elétricos
- Introdução do trânsito de bicicletas nos corredores BUS
- Descontinuar algumas das ciclovias existentes, devido ao seu grau de insegurança e perigosidade

Sem resposta em tempo útil ao pedido de mais informação.

Página da candidatura: <https://www.facebook.com/panporto/>

Ilda Figueiredo “Cidade do Porto” (CDU)

- Aumentar estacionamento periférico gratuito e integrado no Andante
- Diminuição de preços dos transportes públicos, incluindo do Funicular dos Guindais
- Nova linha do Metro do Porto de São Bento até Matosinhos, passando pelo Campo Alegre

- Reactivação da linha de Leixões e pela execução da variante até Campanha
- Reverter gestão privada do estacionamento na cidade, reduzindo extensão e preços
- Tarifas mais baixas no Andante para crianças, estudantes, pessoas com deficiência e reformados

Programa eleitoral: http://www.cidadedoporto.pcp.pt/wp-content/uploads/2017/08/LinhasProgram%C3%A1ticasCDU_Porto.pdf

João Teixeira Lopes “Agora as pessoas” (BE)

- Aumento de ruas pedonais
- Expansão da rede e horários dos STCP
- Ligação mecanizada entre a cota alta e cota baixa para cidade mais ciclável
- Linha do metro no Campo Alegre
- Parques de estacionamento periféricos em pontos intermodais com preços muito baratos
- Programa “Porto –5”, para assegurar transportes públicos para as crianças que frequentam os jardins-de-infância e creches municipais mais numerosos e mais próximos
- Reverter privatização do espaço público de estacionamento

Programa eleitoral: <https://portoagoraaspessoas.wordpress.com/as-propostas/>

Manuel Pizarro “Aqui há mais Porto” (PS)

- Alargar o metro até à zona oriental da cidade
- Completar a nova linha de metro da zona ocidental, da zona da Galiza até aos polos universitários, pelos bairros de Lordelo do Ouro até Matosinhos
- Tirar partido das condições tecnológicas já disponíveis para que sejam oferecidas a pessoas com mais de 65 anos uma “mobilidade a pedido”, a baixo custo
- Renovação das viaturas da STCP, para serem menos poluentes, a gás e elétricas

Sem resposta em tempo útil ao pedido de mais informação.

Programa eleitoral: <http://www.manuelpizarro.pt/programa/>

Rui Moreira “O Nosso Partido é o Porto” (Independente apoiado pelo CDS)

Referência a medidas já implementadas / aprovadas:

- Passagem da gestão dos STCP para as autarquias do Grande Porto
- Obras de requalificação no Terminal do Bom Sucesso
- Inauguração do Terminal Rodoviário do Campo 24 de Agosto
- Construção do Terminal Intermodal de Campanha
- Projecto Move Porto: circulação do metro 24 horas por dia neste verão
- Novo sistema de estacionamento da cidade que facilita uma maior disponibilidade e rotatividade de lugares

Sem informação no site sobre propostas de mobilidade a implementar.
Sem resposta em tempo útil ao pedido de mais informação.

Manifesto: <http://ruimoreira2017.pt/manifesto/>

LISBOA

Assunção Cristas “A Nossa Lisboa” (CDS-PP/MPT/PPM)

- 20 novas estações de metropolitano até 2030
- Benefícios no estacionamento para residentes com dístico
- Faixas BUS de elevada velocidade
- Linha de eléctrico rápido na Segunda Circular
- Redução dos preços dos transportes em horas de maior procura
- Semáforos inteligentes
- Utilização das faixas bus por veículos com pelo menos três pessoas por automóvel
- Modernização da frota da Carris e introdução de autocarros eléctricos com faixa exclusiva
- Alargamento dos serviços de transportes coletivos porta-a-porta (mini-bus) para todas as freguesias de Lisboa
- Alargamento da rede de transporte escolar pendular gratuito, com circuitos pré-definidos e veículos próprios, para todas as escolas EB1 do concelho
- Aumento da oferta de lugares de estacionamento para automóveis, motociclos e bicicletas
- Criação de um Conselho Municipal para a Mobilidade na Cidade de Lisboa
- Modernização do sistema de bilhética dos transportes

Programa eleitoral: https://www.nossalisboa2017.pt/wp-content/uploads/2017/08/Programa-Eleitoral_NossaLisboa_29agosto.pdf

Fernando Medina “Lisboa Precisa de Todos”

(PS/Cidadãos por Lisboa/Associação Lisboa é Muita Gente/LIVRE)

- 3000 novos lugares de estacionamento fora do centro
- Mais estacionamento para motociclos e acesso destes aos corredores BUS
- Expansão da rede dos eléctricos 15 e 24
- Expansão da rede de ciclovias até totalizar pelo menos 200 km
- Faixas BUS na A5 e nas principais vias de acesso a Lisboa
- melhoria da Linha de Sintra
- Linha circular no metropolitano de Lisboa
- Expansão do metro de Lisboa expansão da linha vermelha para a zona ocidental, começando por Campolide e Campo de Ourique

- Implementação de corredores BUS de elevado desempenho e aumento do número de corredores BUS
- Prosseguir a criação de zonas emissões reduzidas, que poderão evoluir para zonas de emissões zero a médio prazo
- Melhorias na Carris, com a aquisição de 250 autocarros de baixas emissões e contratação de 200 novos motoristas em 2017 e 2018
- Modernização da linha ferroviária de Cascais
- Plano para o Eixo Central da Alta de Lisboa
- Reposição de reposição de elétricos na Estrada de Benfica
- Promoção do carsharing
- Transporte público gratuito para crianças até 12 anos e desconto para cidadãos com mais de 65 anos
- Centro de controlo operacional da mobilidade
- Criação de zonas/bairros sem carros e aumento das zonas de velocidade reduzida (30km/h)
- Bilhética desmaterializada

Programa eleitoral: <https://medina2017.pt/prog.pdf>

Inês de Sousa Real (PAN)

- Aumento da rede de bicicletas partilhadas
- Modos suaves (rede pedonal e clicável)
- Parques de estacionamento junto às entradas da cidade e a terminais multimodais com pagamento integrado nos passes de transportes públicos
- Passes para famílias numerosas e gratuitos para jovens estudantes até aos 18 anos
- Promoção e regulação de serviços partilhados de automóveis (híbridos e elétricos)
- Renovação de redes de elétricos em carris
- Transportes públicos movidos a energias renováveis

Sem resposta em tempo útil ao pedido de mais informação.

Página da candidatura: <https://www.facebook.com/pan.lisboa/>

João Ferreira “ Um Novo Rumo para Lisboa” (CDU)

- Expansão do metro para zonas da Ajuda, Belém, Alta de Lisboa e Sapadores/Graça
- Prolongamento da linha vermelha do metro para Campolide, Amoreiras, Campo de Ourique e Alcântara
- Obras nas estações do metropolitano dos Olivais, Intendente, Avenida, Rossio, Terreiro do Paço, Telheiras, Aeroporto e Colégio Militar
- Criação de uma Autoridade Metropolitana de Transportes
- Reposição dos valores de 2011 nos passes da Carris e do serviço reduzido ou suprimido

- Imediata contratação dos trabalhadores em falta nos sectores operacionais da Carris
- Rede de eléctricos rápidos em via reservada e recuperação dos eléctricos de colina
- Aumentar e melhorar as faixas BUS
- Alargamento das coroas do passe social intermodal
- Exigir que a Câmara Municipal de Lisboa volte a integrar a Administração do Metropolitano
- Rede de parques de estacionamento públicos, quer para residentes, quer de utilização rotativa, gratuitos para os utentes regulares dos transportes públicos
- Concretizar o plano de bicicletas partilhadas
- Regulamentar e organizar a circulação de viaturas de circuitos turísticos, tuk-tuks e afins
- Renovação da frota da Transtejo e da Soflusa
- Monitorizar e adaptar o Plano de Acessibilidade Pedonal

Programa eleitoral: http://www.dorl.pcp.pt/attachments/article/11514/programa_eleitoral.2017.pdf

Ricardo Robles “Lisboa Cidade Partilhada” (BE)

- Aplicação nos transportes de parte das receitas angariadas pela Taxa de Turismo
- Expansão do metro para a zona ocidental (Campo de Ourique, Alcântara, Ajuda e Belém)
- Maior intervenção da Câmara no Metro de Lisboa
- Parques de estacionamento dissuasores na periferia e junto de interfaces de transportes
- Prioridade ao estacionamento para residentes
- Reforço da Carris
- Transportes gratuitos para idosos, desempregados e estudantes
- Investir nos eléctricos: estender o 15 da Praça da Figueira até ao Parque das Nações e iniciar a coroa circular norte ligando o aeroporto a Algés
- Maior intermodalidade dos passes e bilhetes a valores acessíveis
- Rede de bicicletas partilhadas interligada com os transportes públicos
- Mais áreas pedonais e mais zonas de velocidade reduzida (30km/h)
- Condições preferenciais para a utilização de transportes públicos, com veículos de emissão zero ou com reduzidas emissões
- Criação de zonas de baixas emissões em áreas urbanas sensíveis como escolas, hospitais e jardins

Programa eleitoral (participativo):

http://lisboa.bloco.org/sites/default/files/lisboa_programa_versao_internet-2.pdf

Teresa Leal Coelho “Por uma senhora Lisboa” (PSD)

- Estender a rede de transportes públicos a todos os residentes e equipamentos da cidade
- Gestão integrada da Carris, Metropolitano de Lisboa e Transtejo
- Concessionar a gestão operacional dos transportes públicos de Lisboa a entidades privadas
- Reverter decisão de prolongamento do Metropolitano, juntando a linha amarela à verde
- Extensão da linha vermelha do Metropolitano a partir de São Sebastião, entre Campolide e Algés
- Modernização da linha de comboios de Cascais

- Modelo de Tram-Tram para servir melhor o troço entre o Cais do Sodré e Algés
- Reverter a diminuição dos lugares de estacionamento
- Investir fortemente na infraestrutura de suporte ao veículo elétrico
- Sistema de passes de estacionamento mensais, semestrais e anuais para residentes
- Mais lugares de estacionamento para motociclos.
- Parques de estacionamento subterrâneos, silos automóveis e parques dissuasores
- Promover transporte de bicicletas nos transportes públicos
- Sistema de smart parking, mediante a informatização do estacionamento automóvel
- Licenciamento do car sharing elétrico
- Promoção do bike sharing

Página da candidatura: <https://porumasenhoralisboa.pt>
(Programa eleitoral ainda não disponível à data).
